

Na temelju članka 74. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 28/06), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

O UVJETIMA RADA, ORGANIZACIJSKIM I DRUGIM UVJETIMA ZA RAD STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se temeljni tehnološki i organizacijski uvjeti za obavljanje poslova u stanicama za tehničke preglede vozila (u daljnjem tekstu: stanica), kao i ostali uvjeti glede objekta stanice, rasporeda, namjene i dimenzija radnih i ostalih prostorija, opreme, te uvjeta rada uposlenog osoblja.

I. UVJETI ZA OBAVLJANJE RADA U STANICAMA

Članak 2.

Ispunjavanje uvjeta za rad stanice tehničkog pregleda odnosi se na minimalne uvjete koje mora da ispunjava objekat stanice sa prilaznim putevima, radne prostorije, oprema stanice i uposlono osoblje.

I-1. Objekat stanice sa prilaznim putevima

Članak 3.

Objekat stanice mora biti potpuno građevinski oblikovan, uređene fasade i smješten tako da je omogućen nesmetan pristup vozilima.

Članak 4.

Na objektu stanice mora biti istaknut natpis "Tehnički pregled vozila".

Objekat stanice treba osigurati prostor za čekanje vozila površine dovoljne za smještaj očekivanog broja vozila.

Članak 5.

Stanica mora imati asfaltiran ili betoniran priključak na javnu cestu.

Lokacija stanice mora obezbijediti jednosmjernan protok vozila koje će se pregledati uz obezbjeđen prostor za vozila na kojima treba obaviti pregled, kao i prostor za parkiranje vozila koji ne mogu biti dio javne ceste.

Članak 6.

Prilazna cesta za vozila na kojima će se obaviti tehnički pregled od javne ceste do objekta stanice treba biti minimalno 30 metara duljine, a cesta za napuštanje objekta stanice najmanje 20 metara duljine, koje moraju biti izvedene sa suvremenom podlogom.

Dio prilazne ceste ispred ulaza u tehnološku liniju (do nagazne ploče) mora biti izveden u pravcu minimalne duljine 18,5 m.

Izuzetno, ako je tehnološka linija na stanici projektirana samo za pregled putničkih vozila i vozila najveće dopuštene mase do 3,5 tone, dio prilazne ceste ispred ulaza u tehnološku liniju (do nagazne ploče) mora biti izveden u pravcu minimalne duljine 8 m.

Na kolovozu ispred ulaza na tehnološku liniju mora se nalaziti iscrtana horizontalna zaustavna crta sa natpisom "STOP", a na obje strane kanala, paralelno sa podužnom osom kanala, izvučena žuta crta minimalne širine 15 cm, tako da su, računajući od ose kanala, najudaljenije točke valjaka za ispitivanje kočionih sila na obodu kotača unutar tih crta.

I-2. Radne prostorije

Članak 7.

Stanica mora imati radne, pomoćne i prostorije za obavljanje higijensko-sanitarnih potreba uposlenog osoblja i korisnika usluga, te odgovarajuće prometne površine za kretanje i parkiranje vozila koja koriste usluge stanice.

Članak 8.

Kapacitet radnih prostorija stanice projektuje se na temelju očekivanog broja vozila pri čemu jedna tehnološka linija treba omogućiti 12.000 tehničkih pregleda putničkih automobila godišnje.

Stanica koja ima više od 15.000 tehničkih pregleda putničkih automobila po jednoj tehnološkoj liniji godišnje može dobiti saglasnost za izgradnju nove tehnološke linije u sastavu postojećeg objekta, ako u istom mjestu nema dovoljan broj stanica ili nije započeta izgradnja nove stanice.

Koeficijent odnosa tehničkog pregleda putničkog automobila prema ostalim kategorijama ili vrstama vozila (PA jedinica) utvrdit će se Pravilnikom o utvrđivanju mreže i kriterija o broju stanica za tehnički pregled vozila kojeg donosi federalni ministar prometa i komunikacija.

Članak 9.

Radne prostorije minimalno treba da obuhvataju:

- tehnološku liniju za ispitivanje tehničke ispravnosti vozila,
- prostorije za administrativno - tehničke poslove.

Tehnološka linija je dio stanice sa kanalom, opremom i postrojenjima na kojima se obavljaju tehnički pregledi vozila.

Tehnološke linije za tehnički pregled vozila moraju biti protočne, odnosno izvedene tako da vozila ulaze u objekat stanice i napuštaju ga po izvršenom tehničkom pregledu krećući se pravolinijski u istom smjeru.

Pod prostorijama za administrativno - tehničke poslove, u smislu ovog Pravilnika, podrazumijevaju se:

- prostorije za kontrolore tehničke ispravnosti vozila i referente koji obavljaju administrativno-tehničke poslove,
- prostorija za voditelja stanice,
- prostorija za stranke,

Članak 10.

Minimalne dimenzije jedne tehnološke linije za tehnički pregled vozila su:

- duljina: 21 m,
- širina: 6 m,

Minimalne dimenzije kanala za ispitivanje ispravnosti vozila su:

- duljina: 18 m,
- širina: 0,85-1,00 m,
- dubina: 1,60-1,80 m.

Kanal na tehnološkoj liniji stanice mora biti:

- obložen keramičkim pločicama,
- sa ugrađenim stepenicama bar na izlaznoj strani,
- sa ugrađenom unutrašnjom rasvjetom i jednim pokretnim svjetlom,
- postavljen čvrsti graničnik minimalne visine 7-10 cm na ivicama kanala, obojen naizmjenično žutom i crnom bojom.

Na one dijelove kanala na koje su postavljeni pojedini uređaji (valjci, razvlačilica itd.) ili tamo gdje tehnologija tehničkih pregleda to ne dopušta, ne moraju biti postavljeni čvrsti graničnici.

Ukoliko stanica ima više tehnoloških linija, a jedna linija je namijenjena za pregled putničkih automobila i vozila najveće dopuštene mase do 3,5 tone duljina kanala na toj liniji treba iznositi najmanje osam metara, ili može biti izvedena bez kanala ukoliko se upotrebljava dizalica koja se montira kao sastavni dio opreme za pregled vozila.

Članak 11.

Ukoliko se gradi stanica sa dvije ili više tehnoloških linija za tehničke preglede vozila u zajedničkoj prostoriji, potrebno je širinu objekta prilagoditi širini naredne tehnološke linije, s tim da širina jedne tehnološke linije u takvom slučaju iznosi najmanje 5 m za teretna vozila, skupove vozila i autobuse, a najmanje 4,5 m za putničke automobile.

Članak 12.

Dimenzije svijetlog otvora vrata za ulazak i izlazak vozila sa tehnološke linije trebaju iznositi najmanje 4 metra širine i 4,20 metra visine. Vrata za ulazak i izlazak vozila moraju se otvarati i zatvarati automatski.

Pored vrata za prolaz vozila, na objektu moraju biti izvedena i najmanje jedna odvojena vrata za prolaz osoba.

Članak 13.

Ukoliko se u stanici obavljaju i drugi poslovi koji nisu direktno vezani za ispitivanje vozila na tehnološkoj liniji (umjeravanje tahografa, jednokratna ispitivanja i sl.), za svaku od tih aktivnosti potrebno je odvojiti posebnu prostoriju, koja ispunjava minimalne tehničko-tehnološke uvjete za obavljanje pojedine djelatnosti.

Članak 14.

Unutar objekta stanice ili u neposrednoj blizini, koja je direktno povezana s dijelom objekta u kojem se obavlja tehnički pregled vozila, mora postojati prostorija za obavljanje referentskih poslova tehničkih pregleda, izgrađena kao jedinstvena cjelina, tako da vlasnik vozila obavi sve radnje na jednom radnom mjestu ili na radnim mjestima u nizu.

Članak 15.

Pomoćne prostorije služe za smještaj registraturskog materijala i arhivske građe, a moraju biti odvojene u posebnoj prostoriji, odnosno u izdvojenom prostoru.

Stanice moraju imati higijensko-sanitarne prostorije za uposlene djelatnike i korisnike usluga, koje moraju ispunjavati posebne uvjete utvrđene posebnim propisima iz oblasti higijensko-sanitarne zaštite.

I-3. Oprema stanice

Članak 16.

Tehnološka linija stanice mora biti opremljena sa:

- 1) suvremenom opremom sa računarskom podrškom, automatskom obradom podataka i kompletnim ispisom rezultata mjerenja uključujući i grafički zapis, kao i opremu za uvezivanje u jedinstven informatički sustav;
- 2) uređajem za kontrolu ispravnosti uređaja za zaustavljanje, pogodan i namijenjen za vozila koja se pregledaju i koji omogućava mjerenje sile kočenja posebno na svakom kotaču jedne osovine;
- 3) uređajem (dinamometar) za mjerenje sile aktiviranja uređaja za zaustavljanje (radne i pomoćne kočnice);
- 4) indikatorima za mjerenje tlaka zraka u kočionim instalacijama;
- 5) kanalskom dizalicom za podizanje najmanje jednog kraja vozila;

- 6) uređajem za ispitivanje zazora na kotačima (razvlačilica);
- 7) uređajem za kontrolu kotača sa nagaznom pločom (usmjerenost, nagib i zatur);
- 8) opremom za umjeravanje tahografa;
- 9) uređajem za kontrolu usmjerenosti svjetlosnog snopa za osvjetljavanje puta (regloskop) sa ugrađenim indikatorom osvijetljenosti, dodatnim priborom za viziranje i skalom za podešavanje;
- 10) uređajem za mjerenje zacrnjenosti ispušnih plinova diesel motora;
- 11) uređajem za mjerenje sastava (koncentracije) ispušnih plinova benzinskih motora cestovnih vozila, te koeficijenta I;
- 12) uređajem za mjerenje buke vozila (fonometar);
- 13) kompresorom sa instalacijom zraka pod tlakom;
- 14) manometrom za provjeru tlaka zraka u pneumatiku;
- 15) uređajem za kontrolu spajanja električne instalacije između vučnih i priključnih vozila;
- 16) uglomjerom pogodnim i namijenjenim za kontrolu praznog hoda kola upravljača;
- 17) mjerачem dubine šare na pneumatiku sa nonijusom;
- 18) opremom za ispitivanje jačine svjetlosnih uređaja;
- 19) štopericom za provjeru broja treptaja pokazivača pravca;
- 20) metarskom pantljkicom minimalne duljine 25 m;
- 21) katalogom boja;
- 22) najmanje dva klinasta podmetača;
- 23) pomoćnim priborom i alatom za vršenje tehničkog pregleda vozila;
- 24) uređajem za mjerenje - indikatorom točke isparavanja tekućine za kočenje;
- 25) posebnom prostorijom sa računarom i štampačem za obradu podataka za pregledana vozila (održavanje baze podataka za pregledana vozila);
- 26) stručnom literaturom, procedurama za pregled vozila.

Pored navedene opreme, stanice mogu posjedovati i:

- uređaj za ispitivanje amortizera;
- opremu za simuliranje osovinskog opterećenja vozila koja se ispituju;

- uređaj sa valjcima za mjerenje snage motora na kotačima (valjci za mjerenje snage);
- uređaj za mjerenje usporenja (deakcelerator);
- poligon za ispitivanje vozila koja se ne mogu ispitati na valjcima;
- posebnu tehnološku liniju za ispitivanje tehničke ispravnosti motocikla;
- uređaj za kontrolu najveće brzine motocikla opremljenih varijatorskim elementima transmisije na pogonski kotač.

Članak 17.

Svi mjerni uređaji navedeni u st. 1. i 2. članka 16. ovog Pravilnika koji se koriste prilikom pregleda vozila moraju biti ispravni, a uređaji navedeni u:

- članku 16. stavak 1. toč. 2), 7), 8), 9), 12) i 14) ovog Pravilnika moraju najmanje jednom godišnje biti pregledani i umjereni,
- članku 16. stavak 1. toč. 10) i 11) ovog Pravilnika moraju najmanje dvaput godišnje biti pregledani i umjereni,
- članku 16. stavak 2. alineja 1., 3., 4. i 6. ovog Pravilnika moraju najmanje jednom godišnje biti pregledani i umjereni.

Umjeravanje uređaja dokazuje se odgovarajućom potvrdom i zaštitnim znakom-markicom ovlaštenog gospodarskog društva za umjeravanje opreme.

Uređaj naveden u stavku 1. točka 5. ovog članka podliježe atestiranju i provjeri mjerodavne institucije sukladno posebnim propisima.

Oprema instalirana na stanici mora imati tipsko odobrenje koje izdaje mjerodavna institucija.

Danom isteka umjerenosti opreme, stanica tehničkog pregleda gubi pravo obavljanja tehničkog pregleda vozila.

O stanju uređaja, kontrolama i opravkama istih vodi se posebna evidencija koja mora sadržavati slijedeće podatke:

- datum kontrolnog mjerenja,
- datum kvara,
- datum opravke i
- prostor za potpis i pečat predstavnika gospodarskog društva koje je obavilo opravku.

I-4. Uposleno osoblje

Članak 18.

Stanica obavlja poslove preko voditelja stanice tehničkog pregleda, kontrolora tehničke ispravnosti vozila, administrativnog i ostalog osoblja neophodnog za stručno i efikasno obavljanje poslova kontrole tehničke ispravnosti vozila, vođenje evidencija i ostalih poslova vezanih za rad stanice.

Neophodno osoblje na stanici je:

- voditelj stanice tehničkog pregleda,

- najmanje dva kontrolora tehničke ispravnosti vozila
- administrativno osoblje.

Osobe koje rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda vozila moraju imati položen poseban stručni ispit za voditelja stanice tehničkog pregleda ili stručni ispit za kontrolora tehničke ispravnosti vozila i imati pozitivan rezultat na provjeri stručnosti, koja se organizira svake druge godine.

Osobe koje rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda vozila imaju svoj matični-evidencijski broj i faksimil potpisa kojim ovjeravaju dokumente iz djelokruga svog rada, o čemu se vodi posebna evidencija.

Članak 19.

Voditelj stanice tehničkog pregleda mora biti osoba koja ima završen VII stupanj obrazovanja i to dipl. ing.prometa ili dipl.ing.strojarstva smjer motori i motorna vozila ili proizvodni smjer, i najmanje jednu godinu radnog staža u struci.

Voditelj stanice tehničkog pregleda odgovoran je za rad stanice, prati rad kontrolora tehničke ispravnosti vozila, vrši njihovu edukaciju i pruža im stručnu pomoć, odgovara za pravilnu primjenu zakonskih i podzakonskih propisa i procedura za obavljanje tehničkog pregleda vozila, ovjerava potvrde o tehničkoj ispravnosti vozila, prati stručnu literaturu, izvještava mjerodavne organe o neispravnim vozilima, pravi analize tehničkih pregleda vozila u toj stanici, vodi brigu o nabavci obrazaca vezanih za tehnički pregled vozila, odgovoran je za uplatu naknada, prati termine za stručno usavršavanje i polaganje ispita, vodi brigu o evidencijama koje se vode u stanici tehničkog pregleda, brine o terminu umjeravanja opreme, vrši i druge stručne poslove vezane za tehnički pregled vozila.

Članak 20.

Kontrolor tehničke ispravnosti vozila može biti osoba koja ima najmanje tri godine radnog staža u struci, poznaje rad na računar, a glede stručne spremlje jedan od slijedećih uvjeta:

- inženjer prometa,
- inženjer strojarstva,
- prometni tehničar,
- strojarski tehničar,
- VKV automehaničar
- KV autoelektričar.

Kontrolor tehničke ispravnosti obavlja poslove identifikacije, ispitivanja i utvrđivanja tehničke ispravnosti vozila sukladno važećim propisima, te druge aktivnosti koje su u svezi sa poslovima tehničkog pregleda vozila.

Članak 21.

Administrativne poslove može obavljati osoba koja ima najmanje srednju stručnu spremu i poznaje rad na računar.

Članak 22.

Voditelj stanice tehničkog pregleda i kontrolor tehničke ispravnosti vozila mogu obavljati poslove u stanici kada za to dobiju odgovarajuću ovjerenu Iskaznicu o stručnoj osposobljenosti, a sukladno odredbama pravilnika kojim se propisuje program i način polaganja stručnog ispita i provjere stručnosti kontrolora i drugih uposlenih koji rade na stručnim poslovima tehničkih pregleda.

Uposleni iz stavka 1. ovog članka imaju svoj matični-evidencijski broj i faksimil potpisa kojim ovjeravaju dokumente iz djelokruga svog rada.

II. ORGANIZACIJSKI UVJETI

Članak 23.

Stanica treba biti organizirana tako da predstavlja organizacijsku cjelinu (radna jedinica i sl.) koja omogućava samostalnost u radu i efikasno obavljanje poslova.

Objekat stanice treba biti napravljen tako da je ulaz na tehnološku liniju dopušten samo radnicima koji rade na poslovima kontrole i nadzora tehničke ispravnosti vozila.

Članak 24.

Stanice za obavljanje kontrole tehničke ispravnosti vozila, te obavljanje ostalih pratećih poslova, trebaju u pravilu biti smještene u odvojenom objektu.

Ukoliko je stanica smještena u zajedničkom objektu, mora biti fizički odvojena od prostora u kojima se obavljaju ostale aktivnosti koje nisu u svezi funkcije stanice.

Članak 25.

Ukoliko je stanica izgrađena sa dvije ili više tehnoloških linija za tehnički pregled vozila, rad na svakoj tehnološkoj liniji mora biti neovisan.

Svaka tehnološka linija mora biti opremljena sukladno odredbama ovog Pravilnika koje se odnose na opremu i uposleno osoblje.

Izuzetno od odredbi stavka 2. ovog članka, organizacija rada na stanicama sa više tehnoloških linija, može biti postavljena tako da poslove voditelja stanice obavlja jedna osoba najviše na dvije tehnološke linije.

III. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 26.

Stanice koje ne ispunjavaju uvjete propisane ovim Pravilnikom dužne su svoju organizaciju i djelatnost uskladiti sa odredbama ovog Pravilnika u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika.

Članak 27.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje primjena Pravilnika o uvjetima rada, organizacijskim i drugim uvjetima za rad stanica za tehnički pregled vozila ("Službene novine Federacije BiH", br. 49/02 i 16/04).

Članak 28.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01/4-27-857-3/06
25. kolovoza 2006. godine
Mostar

Ministar
mr. **Nedžad Branković**, v. r.